



名鉄電車（河和線） 指定券なしで特急に 乗れたよ！！

後援会員のひろば

最近僕は名古屋へ出かけるようになり、夜遅くなったとき特急に乗ります。
指定券が必要かなと思ったらその時間帯は指定券なしで乗れました。
家でそのことを話したら、「それは、共産党が住民アンケートをとったら、『本線のように指定券なしで特急に乗れるようにしてほしい』との要求が多かったので、名鉄電車に申し入れて実現した」とのこと。僕らのようなワーキングプアーにはとても有難いです。
願わくば、もう一本の時間帯の特急も指定券なしで乗れるといいな—と思います。
(名鉄電車を利用している若者)

注：名鉄特急に「一部特別車」導入
昨年6月ダイヤ改正に伴い犬山～河和間の特急に一部特別車として特急券なしで乗車できるようになりました。
知多地方議員団が名鉄アンケートにより名鉄交渉を行った際に実現したものです。

リブレ（自由）の会発足 = 1月27日 弁護士法人リブレ

無料法律相談を開設

毎月第1・第3の土曜日、午後1時～5時

どなたでも相談できます。会員を募集しています。
法律事務所に電話予約（0569-84-3489）でご利用を。
知多半田ステーションビル 4階

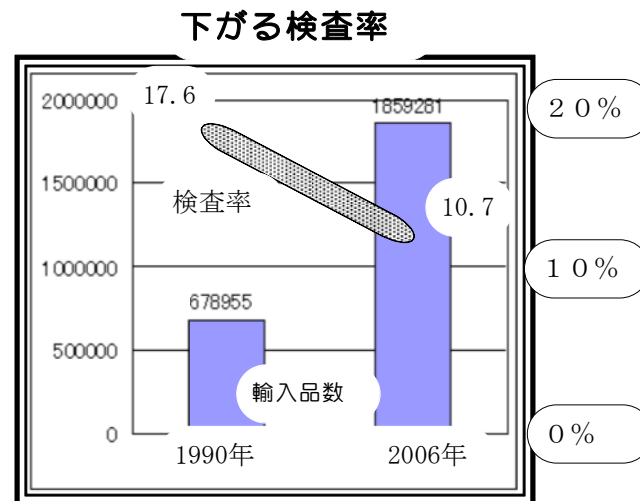
食の安全・安心

日本の食料自給率は39%

輸入冷凍ギョウザに毒が混入し大きな問題になりました。日本の食糧自給率は39%、何と6割強が輸入に頼っています。

右の表は1990年約68万件の輸入品目が2006年には約186万件になっています。

毎日の食卓には6割が輸入農産物？
で占められています。問題はその食べ物が「安全で安心」して食べられるのか、検査しなければ分からないのです。



貧弱な日本の検査体制

、遠く外国で生産され、加工されて輸入されてくる食品食材の検査体制は1990年17.6%の検査が2006年には10.7%であり、約9割が無検査で食卓に上ってきます。

牛肉のBSEでも問題になりましたが検査を輸入業者に頼っていたのでは解決できません。全国の空港や港に配置されている検査官（食品衛生監視員）は334人しかおらず、検査員をパートやアルバイトで補充することは出来ません、検査官は正規の資格を持った者しか国際的に認められていないのです。

国の安全に自衛隊24万人、食の安全に334人？

仮に1000人増員すれば約7割が検査可能になると言われています、3000人増員しても人件費は300億円で済みます。

1隻1400億円もかけて購入したイージス艦、目先の漁船すら見落として国民の命を奪ったのです。無駄な軍事費に多額の税金を使わず、せめて毎日の食卓を安全・安心なものにして欲しいものです。

タケノコ狩り

4月20日（日） 雨天 27日

詳しいことは次号にて報告いたします。
皆さんが参加できる企画を計画したいと思います、ご意見、ご要望、何でもお聞かせください。事務局まで。

あなたもお読みください



日刊●月2,900円
日曜版●月800円